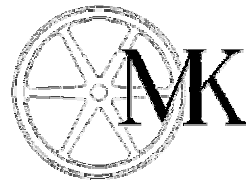


## Stroomlijn diesel motorwagens “omBC”



Eerder als aangekondigd verschijnen in het voorjaar de bouwsets van deze motorwagens. De constructie is gelijk als vermeld bij de mat '36 treinstellen met messing kap, neuzen en bodem.

Deze serie van acht stuks werd gebouwd in 1938. In de oorlog raakte diverse exemplaren onherstelbaar beschadigd. Tot 1952 deden de drie laatste exemplaren dienst op de lijn van Gouda naar Alphen a.d. Rijn. Eén exemplaar (omBC 2907) is daarna ingezet als inspectierijtuig voor de NS directie en kwam daarbij in het gehele land op de baan. In 1955 werd de automatische koppeling aan de voorzijde verwijderd en de schortbeplating dichtgezet. Het stel kreeg daarbij de nieuwe blauwe kleur voor het diesel materieel. Als zodanig werd het in 1961 afgevoerd en vervangen door de “kameel”. Dit model is gelimiteerd op 200 stuks.

Art. nr.	Model:	Prijs:	Levertijd:
omBCg	Dieselmotorwagen, gebouwd	€ 475,-	Uitlevering vanaf najaar 2009 t.m. 2010
omBCk	Dieselmotorwagen, bouwset	€ 225,-	Uitlevering vanaf voorjaar 2009

Mogelijke kleurstellingen en uitvoeringen per periode:

1938-1950	omBC 2901-2908	Olijfgroen met rode banen op de kop en een zilverkleurig dak en schorten (Tussen 1940 en 1945 waren de daken donkergrijs)
1950-1952	omBC 101-103	Kleur als hierboven, overgebleven exemplaren werden vernummerd in 1950
1955-1960	omAB 1	Dieselblauw met donkergrijs dak en schorten als inspectierijtuig

### Prijzen bij voorintekening

Indien u voor 1 december 2008 een model besteld (heeft) krijgt u een korting van 30,- euro op bovengenoemde verkoopprijs. U krijgt dan een factuur voor aanbetaling van 50,- euro per model die voor 14 november dient te zijn voldaan.

---

**Bestellen?** Dit kan via e-mail, telefonisch, schriftelijk en op de modelspoorbeurs te Houten, Eurospoor en de Nederlandse modelspoordagen te Rijswijk. Het is ook mogelijk de aanbetaling ter plaatse te voldoen. Voor gebouwde modellen hoeft u enkel het artikelnummer aan te geven, de keuze voor uw kleurstelling en uitvoering maakt u later zodra uw model gebouwd zal worden.

De definitieve verkoopprijzen liggen wat hoger als voorheen aangekondigd. Omdat het model al ruime tijd geleden is aangekondigd zijn inmiddels de kosten van etswerk, gietwerk en aandrijving behoorlijk gestegen. Daarbij is de constructie als messing model wat duurder dan gebruik van kunststof neuzen, bodem en dak.

MK Modelbouwstudio's tel. 073-503 3331 Hoogstraat 36 5258 BD Berlicum (NL)  
e-mail: [info@mkmodelbouwstudio.nl](mailto:info@mkmodelbouwstudio.nl) internet: [www.mkmodelbouwstudio.nl](http://www.mkmodelbouwstudio.nl)

Prijzen en leverdata in al onze publicaties zijn indicatief en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.