

Tabel: nummers oorspronkelijke tweedelige treinstellen, gesorteerd op toestand na 1950

Oorsp. nr	nieuw nr			afvoer	Nog zonder snor (cursief is schatting)	Met snor op foto in	type	type tussen rijtuig	Bakcode			bijzonderheden
	1942	1950	1966						Ck	Co / Cdo	BCK	
224	224	211		23-9-1959	einde		E12	--	304.014	--	305.014	
220	220	212		31-3-1965	einde		E12	--	304.010	--	305.010	Botsing met DE-loc, Beverwijk, 18-02-1965
218	218	213		30-4-1963	einde		E12	--	304.008	--	305.008	
214	214	214		29-4-1965	einde		E12	--	304.004	--	305.004	
234	234	215		13-3-1962	einde		E12	--	304.024	--	305.024	December 1951 uit Polen - in dienst 06-1952 als 215
263	429	401		11-11-1964	einde		E1D3	CDo	304.053	309.001	305.053	
236	402	402		31-12-1965	einde		E1D3	CDo	304.026	309.009	305.026	Buiten dienst voorjaar 1966
237	403	403		28-12-1962	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.027	309.025	305.027	
258	424	404		16-3-1964	einde		E1D3	CDo	304.048	309.026	305.048	
257	423	405	437	19-9-1968		1966	E1D3	CDo	304.047	309.015	305.047	
240	406	406		13-3-1962	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.030	309.003	305.030	
241	407	407		6-7-1960	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.031	309.005	305.031	
242	408	408		27-12-1960	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.032	309.017	305.032	
243	409	409		13-3-1962	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.033	309.006	305.033	
256	422	410		8-2-1962	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.046	309.027	305.046	1949/50: tijdelijk met Ck 411
245	411	411		dec-64	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.035	309.011	305.035	1949/50: tijdelijk met Ck 422. Buiten dienst 10-03-1965
254	420	412		28-12-1962	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.044	309.022	305.044	
247	413	413	438	19-9-1968		1960	E1D3	CDo	304.037	309.023	305.037	
248	414	414		13-3-1962	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.038	309.019	305.038	
249	415	415		21-9-1965	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.039	309.016	305.039	
250	416	416	439	19-9-1968		1965	E1D3	CDo	304.040	309.012	305.040	
251	417	417		28-12-1962	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.041	309.029	305.041	
252	418	418	440	19-9-1968		1960	E1D3	CDo	304.042	309.020	305.042	Museumtreinstel Stibans / Spoorwegmuseum "NS 252"
253	419	419		28-12-1962	<i>einde</i>		E1D3	CDo	304.043	309.010	305.043	
213	213	441		28-6-1966	einde		E13	Co	304.003	318.001	305.003	
228	228	442		24-12-1963	<i>einde</i>		E13	Co	304.018	318.002	305.018	
229	229	443		28-9-1962	einde		E13	Co	304.019	318.003	305.019	
231	231	444		28-3-1962	<i>einde</i>		E13	Co	304.021	318.004	305.021	

223	223	445		11-10-1967	einde		E13	Co	304.013	318.005	305.013	
217	217	446		13-3-1962	einde		E13	Co	304.007	318.006	305.007	
211	211	447		31-7-1962	einde		E13	Co	304.001	318.007	305.001	
221	221	448		28-2-1967		1963	E13	Co	304.011	318.008	305.011	"proefsnor" gekregen in 1959, werd voor 1963 aangepast
216	216	449		6-12-1964	einde		E13	Co	304.006	318.009	305.006	
222	222	450		28-12-1962	einde		E13	Co	304.012	318.010	305.012	
226	226	451		8-2-1962	einde		E13	Co	304.016	318.011	305.016	
225	225	452		okt-62	einde		E13	Co	304.015	318.012	305.015	
219	219	453		3-6-1965	einde		E13	Co	304.009	318.013	305.009	
239	405	vermist		31-7-1947			EID3	CDo	304.029	309.021	305.029	
255	421	vermist		31-7-1947			EID3	CDo	304.045	309.028	305.045	
215	215	vermist		4-3-1948			X		304.005	--	305.005	
227	227	vermist		24-8-1948			X		304.017	--	305.017	
230	230	vermist		24-8-1948			X		304.020	--	305.020	
232	232	vermist		24-8-1948			X		304.022	--	305.022	
244	410	vermist		24-8-1948			EID3	CDo	304.034	309.004	305.034	
246	412	vermist		24-8-1948			EID3	CDo	304.036	309.018	305.036	
259	425	vermist		24-8-1948			EID3	CDo	304.049	309.024	305.049	
261	427	vermist		24-8-1948			EID3	CDo	304.051	309.007	305.051	
212	212	vermist		10-8-1949			X		304.002	--	305.002	
233	233	vermist		10-8-1949			X		304.023	--	305.023	
235	401	vermist		dec-49			EID3	CDo	304.025	309.013	305.025	
238	404	vermist		dec-49			EID3	CDo	304.028	309.002	305.028	
260	426	vermist		feb-50			EID3	CDo	304.050	309.008	305.050	
262	428	vermist		feb-50			EID3	CDo	304.052	309.014	305.052	

XXXXXX = Nummers en opschriften bijgesloten voor versie met "snor" en gele biezen (na 1960 tm 1968)

XXXXXX = Nummers en opschriften bijgesloten voor versie met rode banen als geleverd (1938 tm 1965)